- **الجمهورية – الخميس 17.08.2017**
  - النفط يرتفع بفعل هبوط المخزونات الأميركيّة

التفاصيل:

النفط يرتفع بفعل هبوط المخزونات الأميركيّة

إرتفعت أسعار النفط اليوم الخميس، معوّضةً بعض خسائر الجلسة السابقة. وقال المتعاملون، إنّ السوق تتحرّك داخل نطاق ضيّق، حيث يدعمها تراجع مخزونات الخام، بينما تنال منها زيادة الإنتاج.

وارتفعت العقود الآجلة لخام برنت 17 سنتاً، بما يُعادل 0.3 في المئة عن الإغلاق السابق، لتصل إلى 50.44 دولاراً للبرميل.

وزادت عقود الخام الأميركي غرب تكساس الوسيط، 6 سنتات أو 0.1 في المئة إلى 46.84 دولاراً للبرميل.

- **الشرق الاوسط – الخميس 17.08.2017**
  - العراق: مشروع مشترك لشحن وتجارة النفط لتعويض هبوط الأسعار

التفاصيل:

العراق: مشروع مشترك لشحن وتجارة النفط لتعويض هبوط الأسعار

وقّع العراق، العضو في منظمة «أوبك»، اتفاق مشروع مشترك مع شركة للشحن البحري مملوكة لدول عربية، لنقل وتخزين وتجارة النفط الخام والمنتجات النفطية، بحسبّ وثائق رسمية ومصادر في قطاع النفط .وبدأ منتجو النفط في الشرق الأوسط يدخلون مجال شراء وبيع النفط لتعزيز إيراداتهم، حيث دفع هبوط حاد في أسعار النفط الخام منذ منتصف 2014 القطاع لأن يصبح أكثر كفاءة وتركيزا على الجانب التجاري .وسيقوم المشروع المشترك، وهو الشركة العراقية لخدمات النقل والتجارة النفطية (إيسوت)، بمجموعة من الأنشطة، من بينها تجارة المنتجات النفطية وتأجير السفن، وإنشاء مرافئ النفط، وتقديم خدمات بحرية متنوعة وتزويد السفن بالوقود، بحسب بيان للشركة .و«إيسوت»، مملوكة لشركة ناقلات النفط العراقية الحكومية والشركة العربية البحرية لنقل البترول التي تملك فيها دول عربية مصدرة للخام، مثل السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة والكويت، حصصا .وتملك ناقلات النفط العراقية حصة قدرها 5.22 في المائة في «إيسوت»، بحسب نسخة للعقد الموقع، ومدته 20 عاما، اطلعت عليها «رويترز .«وقالت «إيسوت» في بيان: إن تأسيسها يستند إلى رؤية وزارة النفط العراقية لتعزيز أنشطة شركتي ناقلات النفط والعربية البحرية لنقل البترول في مجال الشحن والخدمات البحرية وتجارة النفط، ويعد أيضا إحدى مبادرات الوزارة للارتقاء بشركات النفط الوطنية إلى المستويات الدولية .و«إيسوت»، التي ستبدأ قريبا عمليات تزويد السفن بالوقود في موانئ البلاد الجنوبية، هي ثاني مشروع نفطي مشترك يقيمه العراق في الآونة الأخيرة .وقالت مصادر في قطاع النفط، إن شركة تسويق

النفط العراقية (سومو) الحكومية و«ليتاسكو» الروسية، أسستا شركة تجارية في دبي لتسويق الخام، وربما تتوسع في نشاطها ليشمل المنتجات النفطية والبتروكيماويات .وقال مصدر مطلع على عمليات الشركة: «سيكون للمشروع الجديد حقوق حصرية لنقل الخام والمنتجات النفطية. سيطور مشاريع أخرى من بينها التجارة بدءا بزيت الوقود والمنتجات، وربما يتمكن في نهاية المطاف من التعامل مع مخصصات النفط الخام .«وأضاف أن «إيسوت» ستتخذ من دبي مقرا لها مع خطط لفتح مكاتب في سنغافورة ومراكز أخرى. ولدى الشركة حاليا نحو 25 موظفا وتعتزم تعيين 50 موظفا في دبي بنهاية العام .وتابع المصدر، إن الشركة تجري محادثات لبناء منشأة تخزين للنفط الخام والمنتجات النفطية في العراق على مدى السنوات القليلة المقبلة .نها من الاستثمار والاستحواذ التدريجي على أسطول كبير لنقل معظم النفط الخام العراقي إلى المستخدمين النهائيين بأسعار منافسة .وتقول «إيسوت»، إنها في مركز يمكّ وستنشئ الشركة أيضا أكاديمية بحرية لتدريب العراقيين ليشكلوا في نهاية المطاف ما يصل إلى 85 في المائة من العاملين على سفنها .وأسست منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) الشركة العربية البحرية لنقل البترول، التي تساهم في ملكية «إيسوت»، في عام 1973 ،والسعودية هي أكبر مساهم فيها بحصة قدرها 595.15 في المائة، بينما تبلغ حصة العراق 657.13 في المائة، بحسب الموقع الإلكتروني للشركة .وتبلغ حصة الكويت 484.15 في المائة، ودولة الإمارات 175.14 في المائة، وقطر 776.14 في المائة، بجانب دول أخرى، مثل ليبيا والجزائر والبحرين ومصر .على صعيد آخر، قالت مصادر تجارية أمس (الأربعاء)، إن شركة تكرير النفط «تاي أويل» التايلاندية اشترت مليون برميل من خام بحر الشمال «فورتيس» للتسليم في نوفمبر (تشرين الثاني) ليحل محل نفط الشرق الأوسط الأعلى سعرا .ونقلت «رويترز» عن أحد المصادر، قوله إن سعر التسليم لخام «فورتيس» يقل عن نظيره لخام «مربان» الذي تنتجه أبوظبي للتحميل في أكتوبر (تشرين الأول). وصفقة خام «فورتيس» غير اعتيادية. وقالت المصادر، إن البائع يتطلع على الأرجح إلى منفذ لبيع خام بحر الشمال الذي تتعزز مخزوناته .وجرى تخزين نحو 8.10 مليون برميل من نفط بحر الشمال على متن سفن الأسبوع الماضي، وفقا لحسابات «رويترز» ومصادر تجارية. ويستغرق شحن خام بحر الشمال إلى آسيا نحو 40 يوما.

- **الدبار – الخميس 17.08.2017**
  - سياسة فرض الغاز الأميركي المسال على أوروبا غير مربحة وتتناقض مع قوانين السوق

التفاصيل:

سياسة فرض الغاز الأميركي المسال على أوروبا غير مربحة وتتناقض مع قوانين السوق

أكد مندوب روسيا الدائم لدى الاتحاد الأوروبي، فلاديمير تشيجوف، أن سياسة فرض الغاز المسال الأمريكي على أوروبا تتعارض مع قوانين السوق، ولا تصب في مصلحة قطاع الأعمال الأمريكي أو الأوروبي.

وأعاد تشيجوف للأذهان في حديث لـ "سبوتنيك" أنه "وفقا لتقديرات اليوم، فإن سعر ألف متر مكعب من الغاز الأمريكي المسال في السوق الأوروبية سيبلغ حوالي 250 دولار، وهذا غير مربح للأوروبيين لأنه يمكن الحصول على الغاز الروسي بسعر أرخص بمرتين، كما أن ذلك غير مربح

لقطاع الأعمال الأمريكي وذلك لأن الولايات المتحدة بإمكانها بيع نفس الغاز لآسيا وأمريكا اللاتينية بقيمة 300 دولار وأكثر".
وقال تشيجوف لـ "سبوتنيك": "ولذلك فإن هذه السياسة تتعارض مع قوانين السوق الطبيعية".
ويذكر أن وفقا لتقرير المفوضية الأوروبية ربع السنوي حول سوق الغاز الأوروبي، ظل قطر في الربع الأول من هذا العام، المورد الرئيسي للغاز الطبيعي المسال إلى الاتحاد الأوروبي بحصة بلغت 37 بالمائة. وتليه، الجزائر ونيجيريا [20 بالمائة لكل منهما]، والبيرو، والنرويج [7 بالمائة لكل منهما].

- **النهار – الخميس 17.08.2017**
  - الطلب على الطاقة في الصين يصل للذروة في العام 2040
  - اكتشاف تسرب نفطي ثانٍ في الكويت... على بُعد 60 كلم شمال البقعة الأولى

التفاصيل:

الطلب على الطاقة في الصين يصل للذروة في العام 2040
توقعت شركة #البترول الوطنية الصينية ("سي.ان.بي.سي") المملوكة للدولة أن يصل استهلاك الطاقة في #الصين ذروته عند 4.06 مليار طن من المكافئ النفطي في حلول السنة 2040.
ويأتي التوقع الجديد للموعد المتوقع متأخرا عن تقديرات العام الماضي وعند مستوى أعلى لحجم الطلب. وجاءت الأرقام في تقرير الشركة السنوي لتوقعات الطاقة على المدى الطويل. وكان تقرير العام الماضي توقع بلوغ ذروة الطلب في عام 2035 عند 3.75 مليار طن من المكافئ النفطي.
واليوم توقعت الشركة أن يبلغ الطلب في ثاني أكبر اقتصاد في العالم أعلى مستوى عند 690 مليون طن سنويا في حلول عام 2030 مقارنة بتقديرات العام الماضي عند 670 مليون طن سنويا في حلول 2027 .

اكتشاف تسرب نفطي ثانٍ في الكويت... على بُعد 60 كلم شمال البقعة الأولى
اعلنت السلطات الكويتية اكتشاف بقعة نفطية ثانية امام سواحل الامارة بعد ايام من تأكيد السيطرة على تسرب نفطي كبير.
وقال الشيخ طلال الخالد الصباح الناطق باسم شركة #البترول الوطنية الكويتية في تغريدة في "تويتر"، انه تم اكتشاف البقعة الجديدة امام سواحل العاصمة على بعد 60 كلم شمال البقعة الاولى. وقالت الهيئة العامة للبيئة ان التسرب الاخير كان بطول 1.6 كيلومتر، مضيفة انه تم اتخاذ اجراءات لاحتوائه.اما جمعية الخط الاخضر البيئية الخاصة في الكويت فقد كشفت عن تحديد بقع نفطية جديدة وان التسرب آخذ في التوسع. وحدث تسرب نفطي كبير الاسبوع الماضي امام الشواطىء الجنوبية للكويت قريبا من الحقل النفطي السعودي الكويتي المشترك في منطقة الخفجي. واعلن مسؤولون نفطيون ان عمال الطوارىء تمكنوا من تنظيف معظم التسرب وان الوضع تحت السيطرة. وتم اتخاذ اجراءات وقائية حول منشآت حيوية في منطقة الزور حيث يجري بناء مجمع نفطي بقيمة 30 مليار دولار يتضمن مصفاة بطاقة انتاجية تبلغ 615000 برميل يوميا. وفي المنطقة ايضا منشأة لتوليد الكهرباء واخرى لتحلية المياه اعلن عن عدم تعرضهما للتلوث .

ولم يتم تحديد مصدر تسرب النفط الخام، لكن مسؤولين قالوا انه تم أخذ عينات لارسالها الى الخارج. ونقلت وسائل اعلام كويتية الاحد عن خبراء نفطيين قولهم ان التسرب مصدره انبوب نفط قديم في الخفجي طوله 50 كلم. وقدّر الخبراء تسرب ما يقدّر بـ 35 الف برميل من النفط الخام في المياه خارج منطقة الزور الساحلية. واعلنت السعودية والبحرين اللتان تقعان جنوب الكويت على ساحل #الخليج ان التسرب لم يصل الى شواطئهما.
وقالت شركة البترول الوطنية ان فرقا من شركة شيفرون وشركات اخرى متخصصة بمعالجة التسربات النفطية انضمت الى عمليات التنظيف. وتنتج الكويت العضو في منظمة أوبيك 2.7 مليون برميل يوميا من النفط الخام تؤمن 85 بالمئة من مداخيلها.

- **الحياة – الخميس 17.08.2017**

• النفط يرتفع بفعل هبوط المخزونات الأميركية
• فائض النفط يكبح أسعاره رغم تراجع المخزون الأميركي
• مخزونات الخام الأميركية تهبط 9 ملايين برميل

التفاصيل:

النفط يرتفع بفعل هبوط المخزونات الأميركية
ارتفعت أسعار النفط اليوم (الخميس) معوضة بعض خسائر الجلسة السابقة.
وقال المتعاملون أن السوق تتحرك داخل نطاق ضيق، حيث يدعمها تراجع مخزونات الخام بينما تنال منها زيادة الإنتاج.
وارتفعت العقود الآجلة لخام «برنت» 17 سنتاً (ما يعادل 0.3 في المئة) عن الإغلاق السابق لتصل إلى 50.44 دولار للبرميل.
وزادت عقود الخام الأميركي «غرب تكساس الوسيط» ستة سنتات (ما يعادل 0.1 في المئة) إلى 46.84 دولار للبرميل. وتأتي تلك المكاسب الطفيفة بعد تراجع بأكثر من واحد في المئة في الجلسة السابقة.
وأظهرت بيانات إدارة معلومات الطاقة الأميركية أمس، تراجع مخزونات الولايات المتحدة من النفط الخام حوالى 13 في المئة عن مستويات الذروة المسجلة في آذار (مارس) الماضي إلى 466.5 مليون برميل. والمخزونات الآن أقل عنها في 2016.
وقال المحلل لدى «ريفكين» الأسترالية للأوراق المالية وليام أولولين: «إذا استمر تراجع المخزونات بهذه الوتيرة فستنزل عن متوسط خمس سنوات في غضون شهرين تقريباً».
وأضاف أن وتيرة التراجعات تنبئ بأن خفوضات إنتاج «منظمة البلدان المصدرة للنفط» (أوبك)، تُحدث أثراً لكن أسعار النفط الحالية تشير إلى أن السوق متشككة في فرص استعادة التوازن في سوق النفط على المدى الطويل.

فائض النفط يكبح أسعاره رغم تراجع المخزون الأميركي

ارتفعت أسعار النفط أمس بدعم من انخفاض مخزون الخام الأميركي، إلا أن فائض الإمدادات ما زال يكبح الأسواق.

وارتفعت العقود الآجلة لخام القياس العالمي مزيج «برنت» إلى 51.14 دولار للبرميل بزيادة 34 سنتاً أو ما يعادل 0.66 في المئة عن سعر الإغلاق السابق. وصعدت العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط الأميركي إلى 47.82 دولار للبرميل بارتفاع 27 سنتاً أو ما يعادل 0.56 في المئة.

وأكد «معهد البترول الأميركي» أول من أمس، أن مخزون النفط الأميركي انخفض 9.2 مليون برميل في الأسبوع المنتهي في 11 آب (أغسطس) إلى 469.2 مليون برميل، مقارنة بتوقعات المحللين بانخفاض قدره 3.1 مليون برميل. لكن مخزونات البنزين ازدادت 301 ألف برميل مقارنة بتوقعات المحللين بانخفاض قدره 1.1 مليون برميل.

إلى ذلك، وقّع العراق العضو في «منظمة الدول المصدرة للنفط» (أوبك) اتفاق مشروع مشترك مع شركة للشحن البحري مملوكة لدول عربية، لنقل النفط الخام والمنتجات النفطية وتخزينها وتجارتها، وفقاً لوثائق رسمية ومصادر في قطاع النفط.

وبدأ منتجو النفط في الشرق الأوسط يدخلون مجال شراء النفط وبيعه لتعزيز إيراداتهم، إذ دفع هبوط حاد في أسعار النفط الخام منذ منتصف 2014 القطاع لأن يصبح أكثر كفاءة وتركيزاً على الجانب التجاري. وسيقوم المشروع المشترك، وهو «الشركة العراقية لخدمات النقل والتجارة النفطية» (إيسوت)، بمجموعة من النشاطات من بينها تجارة المنتجات النفطية وتأجير السفن، وإنشاء مرافئ النفط، وتقديم خدمات بحرية متنوعة وتزويد السفن بالوقود، وفقاً لبيان أرسلته الشركة إلى «رويترز». و «إيسوت» مملوكة لـ «شركة ناقلات النفط العراقية» الحكومية و «الشركة العربية البحرية لنقل البترول» التي تملك فيها دول عربية مصدرة للخام مثل السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة والكويت حصصاً. وتملك «ناقلات النفط العراقية» حصة قدرها 22.5 في المئة في «إيسوت» وفقاً لنسخة العقد الموقع، ومدته 20 سنة.

وأكد بيان «إيسوت» أن «تأسيسها يستند إلى رؤية وزارة النفط العراقية لتعزيز نشاطات شركتي ناقلات النفط والعربية البحرية لنقل البترول في مجال الشحن والخدمات البحرية وتجارة النفط، ويعد أيضاً أحد مبادرات الوزارة للارتقاء بشركات النفط الوطنية إلى المستويات الدولية». و «إيسوت»، التي ستبدأ قريباً عمليات تزويد السفن بالوقود في موانئ البلاد الجنوبية، هي ثاني مشروع نفطي مشترك يقيمه العراق في الآونة الأخيرة.

وأكدت مصادر في قطاع النفط أن «شركة تسويق النفط العراقية» (سومو) الحكومية و «ليتاسكو» الروسية، أسستا شركة تجارية في دبي لتسويق الخام، وإنها ربما تتوسع في نشاطها ليشمل المنتجات النفطية والبتروكيماويات. واعتبر مصدر مطلع على عمليات الشركة أن «المشروع الجديد سيكون له حقوق حصرية لنقل الخام والمنتجات النفطية. وسيطور مشاريع أخرى من بينها التجارة بدءاً بزيت الوقود والمنتجات وربما يتمكن في نهاية المطاف من التعامل مع مخصصات النفط الخام».

وتابع المصدر أن «الشركة تجري محادثات لبناء منشأة تخزين للنفط الخام والمنتجات النفطية في العراق على مدى السنوات المقبلة». وتشير «إيسوت» إلى أنها «في مركز يمكنها من الاستثمار والاستحواذ التدريجي على أسطول كبير لنقل معظم النفط الخام العراقي إلى المستخدمين النهائيين بأسعار منافسة». وستنشئ الشركة أيضاً أكاديمية بحرية لتدريب العراقيين ليشكلوا في نهاية المطاف ما يصل إلى 85 في المئة من العاملين على سفنها.

في سياق منفصل، توقعت «شركة البترول الوطنية الصينية» (سي.ان.بي.سي) المملوكة للدولة أمس، أن يصل استهلاك الطاقة في الصين ذروته عند 4.06 بليون طن من المكافىء النفطي بحلول عام 2040. ويأتي التوقع الجديد للموعد المتوقع متأخراً عن تقديرات العام الماضي، وعند مستوى أعلى لحجم الطلب. وجاءت الأرقام في تقرير الشركة السنوي لتوقعات الطاقة على المدى الطويل.

وكان تقرير العام الماضي، توقع بلوغ ذروة الطلب في عام 2035 عند 3.75 بليون طن من المكافىء النفطي. ولفتت الشركة إلى أنها تتوقع وصول الطلب في ثاني أكبر اقتصاد في العالم، إلى أعلى مستوى عند 690 مليون طن سنوياً بحلول عام 2030 مقارنة بتقديرات العام الماضي عند 670 مليون طن سنوياً بحلول 2027.
إلى ذلك، أكدت مصادر تجارية أن شركة تكرير النفط «تاي أويل» التايلاندية اشترت مليون برميل من خام بحر الشمال «فورتيس» للتسليم في تشرين الثاني (نوفمبر)، ليحل محل نفط الشرق الأوسط الأعلى سعراً.
ولفت أحد المصادر إلى أن سعر التسليم لخام «فورتيس» يقل عن نظيره لخام «مربان» الذي تنتجه أبوظبي للتحميل في تشرين الأول (أكتوبر). وتعد صفقة خام «فورتيس» غير اعتيادية.
وأشارت المصادر إلى أن البائع يتطلع على الأرجح إلى منفذ لبيع خام بحر الشمال الذي تتعزز مخزوناته. وجرى تخزين نحو 10.8 مليون برميل من نفط بحر الشمال على متن سفن الأسبوع الماضي، وفقاً لحسابات «رويترز» ومصادر تجارية. ويستغرق شحن خام بحر الشمال إلى آسيا نحو 40 يوماً.

مخزونات الخام الأميركية تهبط 9 ملايين برميل
قالت «إدارة معلومات الطاقة» الأميركية (الأربعاء)، إن مخزونات الخام في الولايات المتحدة هبطت الأسبوع الماضي منخفضة للأسبوع السابع على التوالي، بينما زادت مخزونات البنزين ونواتج التقطير.
وانخفضت مخزونات الخام بمقدار 8.95 مليون برميل في الأسبوع الماضي، بما يعادل ثلاثة أمثال الانخفاض الذي توقعه محللون والبالغ 3.1 مليون برميل.
وارتفعت المخزونات في نقطة التسليم في كاشينغ في ولاية أوكلاهوما 678 ألف برميل.
وأظهرت بيانات الإدارة أن استهلاك الخام في مصافي التكرير انخفض تسعة آلاف برميل يومياً.
وتراجع معدل تشغيل المصافي بواقع 0.2 نقطة مئوية.
ولم يطرأ تغير يذكر على مخزونات البنزين، بينما توقع المحللون في استطلاع لـ«رويترز» انخفاضها 1.1 مليون برميل.
وأشارت بيانات «إدارة معلومات الطاقة» إلى أن مخزونات نواتج التقطير، التي تشمل الديزل وزيت التدفئة، ارتفعت بواقع 702 ألف برميل مقارنة مع توقعات بهبوطها 572 ألف برميل.
وزادت واردات الولايات المتحدة من الخام الأسبوع الماضي بمقدار 194 ألف برميل يومياً.

- **جريدة الجريدة – الخميس 17.08.2017**
  - برميل النفط الكويتي يرتفع ليبلغ 47.65 دولار

التفاصيل:

برميل النفط الكويتي يرتفع ليبلغ 47.65 دولار
الكويت - 17 - 8 (كونا) -- ارتفع سعر برميل النفط الكويتي 24 سنتا في تداولات أمس الأربعاء

ليبلغ مستوى 47ر65 دولار أميركي مقابل 47ر41 دولار للبرميل في تداولات أمس الأول وفقا للسعر المعلن من مؤسسة البترول الكويتية.
وفي الأسواق العالمية ارتفعت أسعار النفط الخام في تعاملات أمس وذلك بسبب دعم من انخفاض مخزونات الخام الأمريكية لكن فائض الإمدادات ما زال يكبح الأسواق.
وارتفعت العقود الآجلة لخام القياس الأمريكي غرب تكساس الوسيط بنحو 27 سنتا لتصل إلى مستوى 47ر82 دولار للبرميل كما ارتفعت العقود الآجلة لخام القياس العالمي مزيج (برنت) أمس بنحو 34 سنتا لتصل إلى مستوى 51ر14 دولار للبرميل.
وقال معهد البترول الأمريكي أمس الأول إن مخزونات النفط الخام الأمريكية انخفضت بنحو 9ر2 مليون برميل الأسبوع الماضي مقارنة بتوقعات المحللين وهو انخفاض قدره 3ر1 مليون برميل.

- **صحيفة الاقتصادية – الخميس 17.08.2017**
  - النفط يرتفع بفعل هبوط المخزونات الأمريكية
  - المنتجون يدخلون مجال شراء وبيع النفط لتعزيز إيراداتهم
  - الطلب على الطاقة في الصين مرشح لبلوغ الذروة في 2040
  - "شيب آند بونكر": تقديرات "وكالة الطاقة" بشأن تعافي الأسواق متناقضة

التفاصيل:

النفط يرتفع بفعل هبوط المخزونات الأمريكية
ارتفعت أسعار النفط اليوم الخميس معوضة بعض خسائر الجلسة السابقة.
وقال المتعاملون إن السوق تتحرك داخل نطاق ضيق حيث يدعمها تراجع مخزونات الخام بينما تنال منها زيادة الإنتاج.
وفي الساعة 0543 بتوقيت جرينتش ارتفعت العقود الآجلة لخام برنت 17 سنتا بما يعادل 0.3 بالمئة عن الإغلاق السابق لتصل إلى 50.44 دولار للبرميل.
وزادت عقود الخام الأمريكي غرب تكساس الوسيط ستة سنتات أو 0.1 بالمئة إلى 46.84 دولار للبرميل.
تأتي تلك المكاسب الطفيفة عقب تراجع بأكثر من واحد بالمئة في الجلسة السابقة.
كانت بيانات إدارة معلومات الطاقة الأمريكية أظهرت أمس الأربعاء تراجع مخزونات الولايات المتحدة من النفط الخام نحو 13 بالمئة عن مستويات الذروة المسجلة في مارس آذار إلى 466.5 مليون برميل. والمخزونات الآن أقل عنها في 2016.
وقال وليام أولولين المحلل لدى ريفكين الأسترالية للأوراق المالية "إذا استمر تراجع المخزونات بهذه الوتيرة فستنزل عن متوسط خمس سنوات في غضون شهرين تقريبا".
وأضاف "وتيرة التراجعات تنبئ بأن تخفيضات إنتاج أوبك تُحدث أثرا لكن أسعار النفط الحالية تشير إلى أن السوق متشككة في فرص استعادة التوازن بسوق النفط في المدى الطويل".

المنتجون يدخلون مجال شراء وبيع النفط لتعزيز إيراداتهم

بدأ منتجو النفط في الشرق الأوسط يدخلون مجال شراء وبيع النفط لتعزيز إيراداتهم، حيث دفع هبوط حاد في أسعار النفط الخام منذ منتصف 2014 القطاع لأن يصبح أكثر كفاءة وتركيزا على الجانب التجاري.
وبحسب "رويترز"، وقع العراق العضو في منظمة "أوبك" اتفاق مشروع مشترك مع شركة للشحن البحري مملوكة لدول عربية لنقل وتخزين وتجارة النفط الخام والمنتجات النفطية بحسب وثائق رسمية ومصادر في قطاع النفط.
والمشروع المشترك مع الشركة العراقية لخدمات النقل والتجارة النفطية "إيسوت"، سيقوم بمجموعة من الأنشطة من بينها تجارة المنتجات النفطية وتأجير السفن، وإنشاء مرافئ النفط، وتقديم خدمات بحرية متنوعة وتزويد السفن بالوقود.
و"إيسوت" مملوكة لشركة ناقلات النفط العراقية الحكومية والشركة العربية البحرية لنقل البترول التي تملك فيها دول عربية مصدرة للخام مثل السعودية والإمارات والكويت حصصا.
وتملك ناقلات النفط العراقية حصة قدرها 22.5 في المائة في "إيسوت" بحسب نسخة للعقد الموقع، ومدته 20 عاما، وقالت "إيسوت" في بيان "إن تأسيسها يستند إلى رؤية وزارة النفط العراقية لتعزيز أنشطة شركتي ناقلات النفط والعربية البحرية لنقل البترول في مجال الشحن والخدمات البحرية وتجارة النفط، ويعد أيضا أحد مبادرات الوزارة للارتقاء بشركات النفط الوطنية إلى المستويات الدولية."
و"إيسوت"، التي ستبدأ قريبا عمليات تزويد السفن بالوقود في موانئ البلاد الجنوبية، هي ثاني مشروع نفطي مشترك يقيمه العراق في الآونة الأخيرة، وأفادت مصادر في قطاع النفط أن شركة تسويق النفط العراقية "سومو" الحكومية و"ليتاسكو" الروسية أسستا شركة تجارية في دبي لتسويق الخام وأنها ربما تتوسع في نشاطها ليشمل المنتجات النفطية والبتروكيماويات.
وذكر مصدر مطلع علي عمليات الشركة "سيكون للمشروع الجديد حقوق حصرية لنقل الخام والمنتجات النفطية. سيطور مشاريع أخرى من بينها التجارة بدءا بزيت الوقود والمنتجات، وربما يتمكن في نهاية المطاف من التعامل مع مخصصات النفط الخام."
وأضاف أن "إيسوت" ستتخذ من دبي مقرا لها مع خطط لفتح مكاتب في سنغافورة ومراكز أخرى، ولدى الشركة حاليا نحو 25 موظفا وتعتزم تعيين 50 موظفا في دبي بنهاية العام، مشيرا إلى أن الشركة تجري محادثات لبناء منشأة تخزين للنفط الخام والمنتجات النفطية في العراق على مدى السنوات القليلة المقبلة.
وذكرت "إيسوت" أنها في مركز يمكنها من الاستثمار والاستحواذ التدريجي على أسطول كبير لنقل معظم النفط الخام العراقي إلى المستخدمين النهائيين بأسعار منافسة، وستنشئ الشركة أيضا أكاديمية بحرية لتدريب العراقيين ليشكلوا في نهاية المطاف ما يصل إلى 85 في المائة من العاملين على سفنها.
وأسست منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول "أوابك" الشركة العربية البحرية لنقل البترول، التي تسهم في ملكية "إيسوت"، في عام 1973، والسعودية هي أكبر مساهم فيها بحصة قدرها 15.595 في المائة، بينما تبلغ حصة العراق 13.657 في المائة، بحسب الموقع الإلكتروني للشركة، وتبلغ حصة الكويت 15.484 في المائة والإمارات 14.175 في المائة، وقطر 14.776 في المائة، بجانب دول أخرى مثل ليبيا والجزائر والبحرين ومصر.

الطلب على الطاقة في الصين مرشح لبلوغ الذروة في 2040

توقعت شركة البترول الوطنية الصينية "سي.إن.بي.سي" المملوكة للدولة أن يصل استهلاك الطاقة في الصين ذروته عند 4.06 مليار طن من المكافئ النفطي بحلول عام 2040.
وبحسب "رويترز"، فإن هذا التوقع الجديد للموعد المتوقع أتي متأخرا عن تقديرات العام الماضي

وعند مستوى أعلى لحجم الطلب، وجاءت الأرقام في تقرير الشركة السنوي لتوقعات الطاقة على المدى الطويل.
وكان تقرير العام الماضي قد توقع بلوغ ذروة الطلب في عام 2035 عند 3.75 مليار طن من المكافئ النفطي، وتوقعت الشركة أمس أن يبلغ الطلب في ثاني أكبر اقتصاد في العالم أعلى مستوى عند 690 مليون طن سنويا بحلول عام 2030 مقارنة بتقديرات العام الماضي عند 670 مليون طن سنويا بحلول 2027.
وأشارت بيانات المكتب الوطني للإحصاءات إلى تراجع تكرير النفط في البلاد خلال تموز (يوليو) الماضي بأسرع وتيرة خلال ثلاث سنوات، وانخفض إنتاج النفط في البلاد من أعلى مستوى في عام، الأمر الذي أثار موجة من الشكوك تجاه مستويات الطلب في أكبر مستورد للنفط حاليا في العالم.
ووفقا لتوقعات وزارة الأراضي والموارد المائية الصينية، ستبلغ احتياطات النفط الجيولوجية المؤكدة لمنطقة شمال الصين الشرقي 2.8 مليار طن بحلول عام 2030، أي 1.06 مليار طن كل سنة.
وقالت الوزارة: "من حيث الصورة العامة سيشهد معادل النفط والغاز الطبيعي بمنطقة شمال الصين الشرقي وضعا مرتفعا بحلول عام 2030، ومن المتوقع أن يزداد من 60 مليون طن من النفط في عام 2011 إلى ما يعادل 73 مليون طن في عام 2030، وإذا تحقق تقدم اختراقي مهم في تكنولوجيات تنمية وتكرير النفط الصخري فإن إنتاج النفط بهذه المنطقة سيحقق استقرارا لمدة أطول على أساس مستوى 50 مليون طن سنويا .
وبحلول عام 2030 سيستمر إنتاج النفط التقليدي السنوي بالصين في الحفاظ على مستوى يتجاوز 200 مليون طن، ويحافظ الإنتاج السنوي للنفط غير التقليدي على ما يتراوح بين 30 مليونا و50 مليون طن.
وسيقترب حجم إنتاج الغاز الطبيعي التقليدي السنوي في الصين من 300 مليار متر مكعب مع حلول 2030, ويبلغ إنتاجه غير التقليدي 150 مليار متر مكعب, ما يؤدي إلى تجاوز إجمالي إنتاج النفط السنوي 250 مليون طن، الأمر الذي يعزز بصورة كبيرة قدرات إمدادات النفط والغاز الطبيعي في الأسواق الصينية المحلية.

"شيب آند بونكر": تقديرات "وكالة الطاقة" بشأن تعافي الأسواق متناقضة

انتقد تقرير "شيب آند بونكر" النفطي الدولي ما سماه التقديرات المتناقضة لوكالة الطاقة الدولية، حيث أعلنت الوكالة أن سوق النفط ستعود إلى حالة التوازن وستهبط المخزونات إلى المستوى المتوسط في خمس سنوات بحلول أوائل العام المقبل، وبعد فترة وجيزة قالت الوكالة إن مهمة منظمة الدول المصدرة للبترول "أوبك" صعبة للغاية في التخلص من تخمة المعروض في السوق وأنها لا ترى مدى زمنيا قريبا للوصول إلى هذا الهدف.
وأفاد التقرير بأن تقديرات الوكالة الإيجابية أكثر دقة وموضوعية خاصة ما أطلقته أخيرا من توقعات بشأن النمو الجيد في مستويات الطلب على النفط سواء في العام الحالي أو العام المقبل كما أنها رصدت سحبا سريعا في المخزونات النفطية في احتياطيات دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بما يبشر بتوازن قريب في السوق بحلول العام المقبل.
ونقل التقرير عن مراقبين في السوق أن منظمة أوبك إذا أرادت أن تحافظ على مستوى أسعار النفط مستقرا في المدى ما بين 50 و60 دولارا يجب ألا تغمض العين عن مستويات المعروض النفطي وأن تتمسك بسياسات تقييد الإنتاج ربما لعدة سنوات مقبلة .
في سياق متصل، مالت أسعار النفط أمس إلى الارتفاع مجددا بدعم من انخفاض المخزونات النفطية الأمريكية إلا أن تخمة المعروض لازالت تهيمن على مجريات السوق خاصة بعد تعافي الإنتاج الليبي وعودة حقل شرارة لعمله بشكل طبيعي.

وتترقب السوق اجتماعا فنيا جديدا في فيينا الإثنين المقبل بمشاركة خبراء وتقنيين من دول "أوبك" وخارجها ويبحث سبل تفعيل اتفاق خفض الإنتاج واستمرار جهود دعم استعادة استقرار السوق وتحسين مستويات الامتثال لاتفاق خفض الإنتاج.
وفي هذا الإطار، أوضح لـ "الاقتصادية"، يوهان جيرفنبي مدير شركة "إيلينا" للطاقة في فنلندا، أن منظمة أوبك تواجه موقفا حساسا ومعقدا في سوق النفط، فهى مطالبة دوما باتخاذ إجراءات أكثر فاعلية لإنجاح عمل المنتجين وتخفيف حدة تخمة المعروض في السوق وتحثها على هذه الإجراءات وكالة الطاقة الدولية وغيرها من المنظمات المهمة المعنية بمتابعة وتقييم أداء سوق النفط.
وأضاف جيرفنبي أنه من المؤكد أن تخفيضات جديدة وتعميقا أوسع لحصص الخفض التي أقرها اتفاق فيينا ستؤدي إلى طفرة سعرية للنفط الخام ولكنها ستكون في المقابل الفرصة الذهبية لمنتجي النفط الصخري الأمريكي الذين سيسارعون في رفع مستويات الإنتاج وتعويض هذه التخفيضات بزيادة مستويات امداداتهم وبالتالي سرعان ما سوف تعود السوق مرة أخرى إلى تخمة المعروض وانخفاض الأسعار مجددا.
من جانبها، تقول لـ "الاقتصادية"، تي يتينج مدير التعدين في شركة "أي إيه سنجابور" إن دول أوبك تضحى بالفعل بعائدات ضخمة نتيجة تمسكهم والتزامهم بخفض الإنتاج، ولكن عيون أوبك تنظر إلى مستقبل الصناعة وليس إلى مكاسب وقتية ستتقلص تدريجيا بسبب حالة التسابق الإنتاجي وحرق الأسعار التي كانت مهيمنة على السوق في السنوات الماضية وربما تعود مرة أخرى إذا غابت جهود التعاون والتنسيق المشترك.
وأشارت يتينج إلى أن الإنتاج الأمريكي يتربص بتخفيضات "أوبك" ويستفيد من أى انتعاشة ولو محدودة في الأسعار، وما زاد الضغوط على "أوبك" نجاح منتجي الولايات المتحدة في خفض تكاليف الإنتاج والتوازن في ظل مستويات سريعة منخفضة بما يمكنهم من الاستمرار في الإنتاج والبقاء في المنافسة.
وتوقعت مد العمل بتخفيضات الإنتاج لدول "أوبك" والمستقلين التي ستنتهي في آذار (مارس) المقبل مشيرة إلى عودة المنتجين للإنتاج بأقصى طاقاتهم ليس في مصلحة السوق في المدى القصير وسيجدد حالة تخمة المعروض بشكل أكثر سوء خاصة في ضوء البيانات الاخيرة عن تراجع طلب مصافي النفط في الصين بنحو نصف مليون برميل في يوليو الماضي وهو خفض مرشح للاتساع في التراجع في الأشهر المقبلة.
من ناحيته، يقول لـ "الاقتصادية"، ردولف هوبر المختص في شؤون الطاقة ومدير أحد المواقع المتخصصة، إنه في تقديره لو أقدم المنتجون على رفع مستوى خفض الإنتاج إلى ثلاثة ملايين برميل يوميا بدلا من المستوى الحالي – 1.8 مليون برميل يوميا - فسيؤدي ذلك إلى طفرة واسعة وصعود جيد في مستوى الأسعار.
وأضاف هوبر أنه من أجل ضمان الامتثال التام للخفض المقترح، فمن الأفضل كما هو متبع أن تتحمل السعودية وروسيا الحصة الرئيسة من التخفيضات وأن تكون على استعداد دوما لإجراء خفض أعمق لتعويض ضعف التزام بعض المنتجين الذين قد يجدون أنفسهم غير قادرين على الامتثال الجيد.
وأشار هوبر إلى أنه من المؤكد أنه لا توجد خيارات سهلة في عالم النفط اليوم وأن كبار المنتجين عادة ما يتحملون العبء الأكبر ولكن ذلك يجب ألا يغني عن العمل على توافق وتكامل جهود المنتجين وحث الجميع على الاستجابة للعمل في منظومة مشتركة تعزز السوق وتدفع الصناعة إلى الاستقرار والنمو المستدام.
من ناحية أخرى، وفيما يخص الأسعار، فقد ارتفعت أسعار النفط أمس بدعم من انخفاض مخزونات الخام الأمريكية إلا أن فائض الإمدادات ما زال يكبح الأسواق.
وبحسب "رويترز"، فقد ارتفعت العقود الآجلة لخام القياس العالمي مزيج برنت إلى 51.14 دولار للبرميل بزيادة 34 سنتا أو ما يعادل 0.66 في المائة عن سعر الإغلاق السابق، وصعدت العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط الأمريكي إلى 47.82 دولار للبرميل بارتفاع 27 سنتا أو ما يعادل

0.56 في المائة.
وقال معهد البترول الأمريكي أمس إن مخزونات النفط الأمريكية انخفضت 9.2 مليون برميل في الأسبوع المنتهي في 11 آب (أغسطس) إلى 469.2 مليون برميل، مقارنة بتوقعات المحللين بانخفاض قدره 3.1 مليون برميل، لكن مخزونات البنزين زادت 301 ألف برميل مقارنة بتوقعات المحللين بانخفاض قدره 1.1 مليون برميل.
وأظهرت البيانات زيادة استهلاك الخام بمصافي التكرير سبعة آلاف برميل يوميا، وارتفعت مخزونات البنزين 301 ألف برميل بينما توقع المحللون انخفاضها 1.1 مليون برميل.
وأفادت أرقام معهد البترول بانخفاض مخزونات نواتج التقطير التي تشمل الديزل وزيت التدفئة 2.2 مليون برميل مقارنة بتوقعات كانت لانخفاض قدره 572 ألف برميل، وانخفضت واردات الولايات المتحدة من الخام 24 ألف برميل يوميا الأسبوع الماضي إلى 7.6 مليون برميل يوميا.
وقال فؤاد رزق زادة المحلل في "فوركس دوت كوم" للسمسرة في العقود الآجلة: "الإمدادات الزائدة لا تزال تضغط على أسعار النفط .. لم يتغير الكثير رغم جهود "أوبك" وروسيا في الآونة الأخيرة. حاول هؤلاء المنتجون تقييد إنتاج النفط لكن النفط الصخري الأمريكي يواصل الصعود."
وتعهدت منظمة البلدان المصدرة للبترول "أوبك" ومنتجون مستقلون مثل روسيا بخفض الإنتاج 1.8 مليون برميل يوميا في الفترة بين كانون الثاني (يناير) من العام الحالي وآذار (مارس) 2018، لكن ارتفاع إنتاج النفط الأمريكي الذي زاد بنحو 12 في المائة منذ منتصف 2016 إلى 9.42 مليون برميل يوميا يبدد أثر معظم هذا الخفض.

- **دار الخليج الاقتصادى – الخميس 17.08.2017**
  - برنت يواصل التراجع ويتماسك عند 50 دولاراً للبرميل - فائض مخزونات الخام الأمريكية يكبح مكاسب النفط
  - مصر تنضم إلى مبادرة منع التخلص من غازات البترول
  - العراق يدشن مشروعاً مشتركاً لتجارة النفط

التفاصيل:

برنت يواصل التراجع ويتماسك عند 50 دولاراً للبرميل - فائض مخزونات الخام الأمريكية يكبح مكاسب النفط
واصلت أسعار النفط التراجع في الأسواق العالمية أمس، بضغط من فائض مخزونات الخام الأمريكية، حيث مازال فائض الإمدادات يكبح الأسواق.
وسجلت العقود الآجلة لخام القياس العالمي مزيج برنت 50.84 دولار للبرميل بتراجع قيمته 34 سنتاً أو ما يعادل 0.66 في المئة عن سعر الإغلاق السابق، كما تراجعت العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط الأمريكي إلى 47.82 دولار للبرميل بارتفاع سنتين أو ما يعادل 0.4 في المئة.
قال معهد البترول الأمريكي إن مخزونات النفط الأمريكية انخفضت 9.2 مليون برميل في الأسبوع المنتهي في 11 أغسطس/ آب إلى 469.2 مليون برميل وذلك مقارنة بتوقعات المحللين بانخفاض قدره 3.1 مليون برميل.
لكن مخزونات البنزين زادت 301 ألف برميل مقارنة مع توقعات المحللين بانخفاض قدره 1.1 مليون برميل.

وقال فؤاد رزق زادة المحلل في فوركس دوت كوم للسمسرة في العقود الآجلة «الإمدادات الزائدة.. لاتزال تضغط على أسعار النفط، لم يتغير الكثير رغم جهود أوبك وروسيا في الآونة الأخيرة. حاول هؤلاء المنتجون تقييد إنتاج النفط لكن النفط الصخري الأمريكي يواصل الصعود.«
وتعهدت منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك) ومنتجون مستقلون مثل روسيا بخفض الإنتاج 1.8 مليون برميل يوميا في الفترة بين يناير/ كانون الثاني من العام الحالي ومارس/ آذار 2018.
لكن ارتفاع إنتاج النفط الأمريكي الذي زاد بنحو 12 في المئة منذ منتصف 2016 إلى 9.42 مليون برميل يومياً يبدد أثر معظم هذا الخفض.
وقال معهد البترول الأمريكي إن مخزونات الولايات المتحدة من النفط الخام هوت الأسبوع الماضي بينما زادت مخزونات البنزين وتراجعت مخزونات نواتج التقطير.
وتراجعت مخزونات الخام 9.2 مليون برميل على مدى الأسبوع المنتهي في 11 أغسطس/ آب إلى 469.2 مليون برميل بينما توقع المحللون انخفاضها 3.1 مليون برميل. وقال المعهد إن مخزونات الخام بنقطة التسليم في كاشينج بولاية أوكلاهوما زادت 1.7 مليون برميل.
وأظهرت البيانات زيادة استهلاك الخام بمصافي التكرير سبعة آلاف برميل يومياً.
وارتفعت مخزونات البنزين 301 ألف برميل بينما توقع المحللون انخفاضها 1.1 مليون برميل.
وأفادت أرقام معهد البترول بانخفاض مخزونات نواتج التقطير التي تشمل الديزل وزيت التدفئة 2.2 مليون برميل مقارنة مع توقعات كانت لانخفاض قدره 572 ألف برميل.
وانخفضت واردات الولايات المتحدة من الخام 24 ألف برميل يومياً الأسبوع الماضي إلى 7.6 مليون برميل يومياً .
في السياق ذاته، قالت مصادر تجارية إن شركة تكرير النفط تاي أويل التايلاندية اشترت مليون برميل من خام بحر الشمال فورتيس للتسليم في نوفمبر/ تشرين الثاني ليحل محل نفط الشرق الأوسط الأعلى سعراً.
وأكد أحد المصادر أن سعر التسليم يقل عن نظيره لخام مربان الذي تنتجه أبوظبي للتحميل في أكتوبر/ تشرين الأول، لافتة إلى أن البائع يتطلع على الأرجح إلى منفذ لبيع خام بحر الشمال الذي تتعزز مخزوناته.
وجرى تخزين نحو 10.8 مليون برميل من نفط بحر الشمال على متن سفن الأسبوع الماضي وفقاً لحسابات رويترز ومصادر تجارية.
ويستغرق شحن خام بحر الشمال إلى آسيا نحو 40 يوماً .
إلى ذلك توقعت شركة البترول الوطنية الصينية (سي.إن.بي.سي) المملوكة للدولة أن يصل استهلاك الطاقة في الصين ذروته عند 4.06 مليار طن من المكافئ النفطي بحلول عام 2040.
ويأتي التوقع الجديد للموعد المتوقع متأخرا عن تقديرات العام الماضي وعند مستوى أعلى لحجم الطلب. وجاءت الأرقام في تقرير الشركة السنوي لتوقعات الطاقة على المدى الطويل.
وكان تقرير العام الماضي توقع بلوغ ذروة الطلب في عام 2035 عند 3.75 مليار طن من المكافئ النفطي.
وأمس توقعت الشركة أن يبلغ الطلب في ثاني أكبر اقتصاد في العالم أعلى مستوى عند 690 مليون طن سنويا بحلول عام 2030 مقارنة بتقديرات العام الماضي عند 670 مليون طن سنويا بحلول 2027.

مصر تنضم إلى مبادرة منع التخلص من غازات البترول

وافق المجلس الأعلى للطاقة على انضمام مصر إلى مبادرة البنك الدولي لمنع التخلص من الغازات المصاحبة لإنتاج الزيت الخام في حقول البترول، وذلك تأكيداً لالتزام مصر بأهداف استراتيجيتها الوطنية للتنمية المستدامة «رؤية مصر 2030»، تفعيل التزاماتها الدولية المتعلقة بالمناخ والبيئة.

وكان المهندس شريف إسماعيل، رئيس مجلس الوزراء قد ترأس أمس اجتماع المجلس الأعلى للطاقة، بحضور وزراء الإسكان، والكهرباء، والبيئة، والإنتاج الحربي، والبترول، والمالية، والسياحة، والتخطيط، والنقل، حيث تناول الاجتماع الجهود المبذولة لتنويع مصادر الطاقة، وزيادة الاعتماد على الطاقة النظيفة والمتجددة، وجانب خطة الدولة لتطوير قطاعي الكهرباء والطاقة .
وفي السياق، شهد رئيس الوزراء المصري، أمس، مراسم توقيع عقد تنفيذ القطار المكهرب، بين وزارة النقل ممثلة في الهيئة القومية للأنفاق، وشركة «أفيك - كريك» الصينية، ويهدف إلى خدمة التنمية، حيث يتكون المشروع من 11 محطة، ويربط بين مدن السلام، والعبور، والمستقبل، والشروق، وبدر، والروبيكي، والعاشر من رمضان، على أن يصل في مرحلة تالية إلى العاصمة الإدارية الجديدة.

العراق يدشن مشروعاً مشتركاً لتجارة النفط

وقع العراق اتفاق مشروع مشترك مع شركة للشحن البحري مملوكة لدول عربية، لنقل وتخزين وتجارة النفط الخام والمنتجات النفطية بحسب وثائق رسمية ومصادر في قطاع النفط.
وبدأ منتجو النفط في الشرق الأوسط يدخلون مجال شراء وبيع النفط لتعزيز إيراداتهم، حيث دفع هبوط حاد في أسعار النفط الخام منذ منتصف 2014 القطاع لأن يصبح أكثر كفاءة وتركيزا على الجانب التجاري.
وذكر بيان للشركة أن المشروع المشترك (ايسوت)، سيقوم بمجموعة من الأنشطة من بينها تجارة المنتجات النفطية وتأجير السفن، وإنشاء مرافئ النفط، وتقديم خدمات بحرية متنوعة وتزويد السفن بالوقود.
وايسوت مملوكة لشركة ناقلات النفط العراقية الحكومية والشركة العربية البحرية لنقل البترول التي تملك فيها دول عربية مصدرة للخام مثل السعودية والإمارات والكويت حصصا.
وتملك ناقلات النفط العراقية حصة قدرها 22.5 % في ايسوت بحسب نسخة للعقد الموقع، ومدته 20 عاما.
وقالت ايسوت في بيان إن تأسيسها يستند إلى رؤية وزارة النفط العراقية لتعزيز أنشطة شركتي ناقلات النفط والعربية البحرية لنقل البترول في مجال الشحن والخدمات البحرية وتجارة النفط، ويعد أيضا إحدى مبادرات الوزارة للارتقاء بشركات النفط الوطنية إلى المستويات الدولية.
وايسوت، التي ستبدأ قريبا عمليات تزويد السفن بالوقود في موانئ البلاد الجنوبية، هي ثاني مشروع نفطي مشترك يقيمه العراق في الآونة الأخيرة.
وتقول ايسوت إنها في مركز يمكنها من الاستثمار والاستحواذ التدريجي على أسطول كبير لنقل معظم النفط الخام العراقي إلى المستخدمين النهائيين بأسعار منافسة.